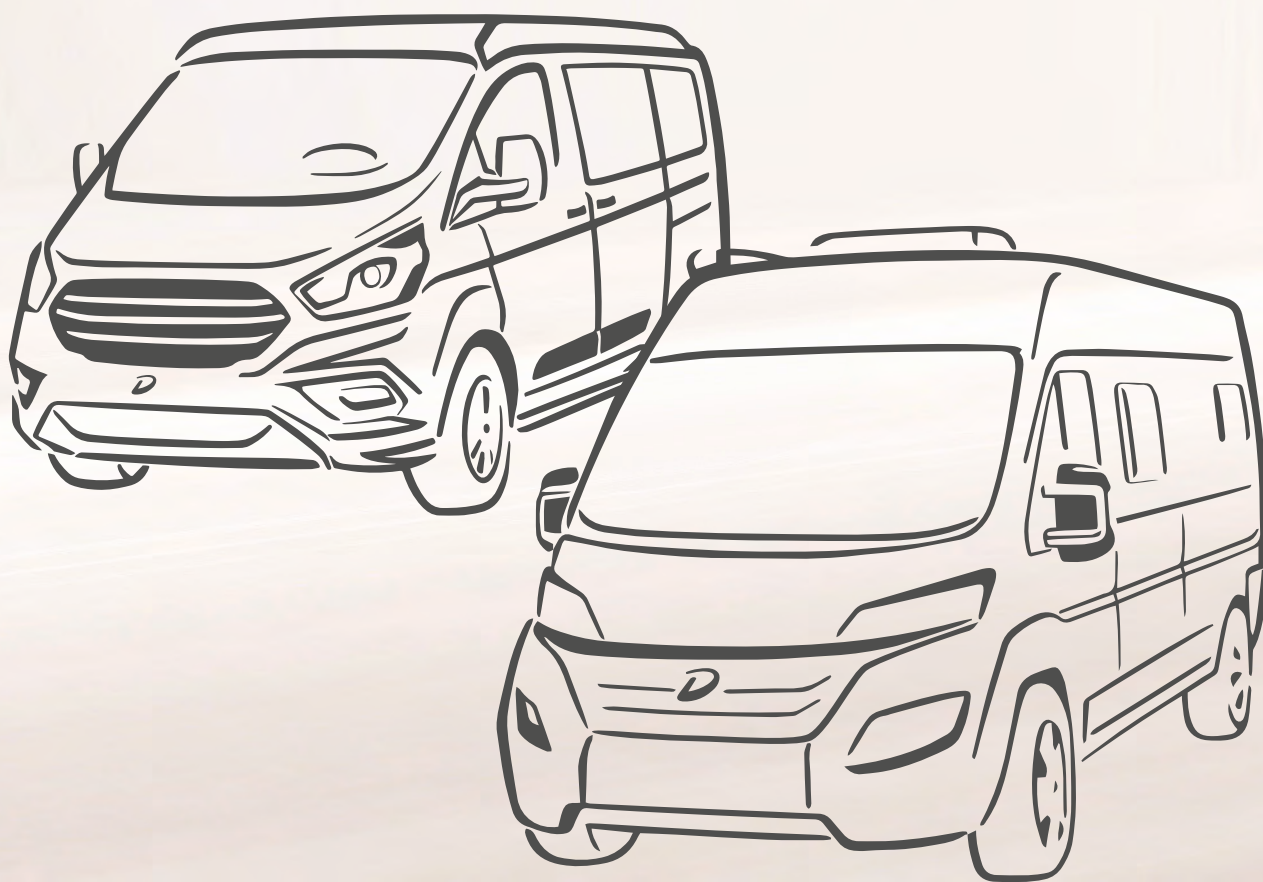


# Camper Vans & Urban Camper 2024

## Preisliste | Technische Daten

gültig ab 15.09.2023



# Dethleffs Pluspunkte – Symbolerklärung

In den Dethleffs Camper Vans finden sich jede Menge intelligenter Ideen und serienmäßige Komfortausstattungen. Hier stellen wir Ihnen die wichtigsten kurz mit den entsprechenden Symbolen vor, die Sie auf den Fahrzeugseiten wiederfinden. Ausführlichere Informationen und Erklärungen dazu finden Sie auch auf [www.dethleffs.de/pluspunkte](http://www.dethleffs.de/pluspunkte)

## Das Plus an Ausstattung



**Sonnenstunden:** Optimale Überdachung und Sonnenschutz im Außenbereich. Abends: Vorzeltleuchte für optimale Beleuchtung am Campingplatz



**Heckregal:** um alle notwendigen Utensilien zu verstauen, die bei der Ankunft am Campingplatz benötigt werden



**Alles stets im Griff:** ausziehbarer Heckschrank für leicht zugänglichen Stauraum



**Cool bleiben:** Optimaler Zugang durch Öffnung an der Stirnseite. Großer Kompressor-Kühlschrank mit 84 l Gesamtvolumen und Frosterfach



**Oberschrank:** Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



**Arbeitsfläche Küche:** Für mehr Komfort bietet die Küche eine erweiterbare, klappbare Arbeitsplatte



**Stauraum Küche:** Großzügig gestaltete Küche mit extra großen, geräumigen und grifflosen Schubkästen die mit einer Zentralverriegelung geschlossen werden

## Das Plus an Komfort



**Stauraum XXL** über dem Fahrerhaus: Platz für große Utensilien



**Viel Luft nach oben:** Offener Bug für mehr Raumfreiheit und praktische Fächer über dem Fahrerhaus



**Klappen statt Stapeln:** Komfortabler, einfacher Umbau und Verstaum der Matratzen



**Freiraum im Komfortbad:** Mit wenigen Handgriffen zur großflächigen Duschoase



**Praktisches Schwenkbad:** Mit der lichtdurchlässigen Schwenkwand lassen sich Waschbecken und Toilette beim Duschen einfach und platzsparend wegklappen



**Festbad:** Funktionales Bad mit großer Duschköglichkeit und Ablage-/ und Spiegelfläche



**Raumbad:** Doppelnutzen des Wohnraums durch großzügiges Bad als Raumbad



**Kompaktbad:** Enormes Raumgefühl durch gute Raumaufteilung, viel Platz zum Duschen



**Ergonomischer Schönheitsschlaf:** Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an

## Das Plus an Sicherheit



**Mit Durchblick:** Die automotiven Rahmenfenster geben Sicherheit und Stabilität



**Zweifachvorteil Doppelboden:** Schützt Verkabelung und Leitungen besser vor Kälte. Eliminierung von Stolperfallen bei komfortabler Stehhöhe

# Unser Händler-Netzwerk in Österreich

**Anaya Reisemobile**  
Interpark Focus 26  
A-6832 Röhithis  
Tel. +43 (0) 5523 51999  
[www.rheintal-reisemobile.com](http://www.rheintal-reisemobile.com)

**Exmanco Steyr Autoteile GmbH**  
Seitenstettner Straße 1  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 470 87  
[www.exmanco-steyr.at](http://www.exmanco-steyr.at)

**Star-Caravan Wohnwagen & Wohnmobilhandelsges. m. b. H.**  
Am Weichselgarten 4  
2201 Gerasdorf bei Wien  
Tel. +43 2246 341 11  
[www.star-caravan.at](http://www.star-caravan.at)

**Krug GesmbH**  
Auweg 10  
6112 Wattens  
Tel. +43 5224 552 70  
[www.campingparadies-krug.at](http://www.campingparadies-krug.at)

**Reisemobile & Wohnwagencenter Robert Harrer GmbH**  
Auen 61  
8162 Passail  
Tel. +43 3179 273 95  
[www.robert-harrer.at](http://www.robert-harrer.at)

Other locations marked on the map: Salzburg, Wien, St. Pölten, Wiener Neusiedl, Graz, Villach, Klagenfurt am Wörthersee.

# Camper Vans & Urban Camper 2024

		Globetrail										
Advantage	Einzelbetten					Doppelbetten						
	Fiat / Citroën					Fiat / Citroën					Ford	
	Gesamtlänge	6 m	5 m									
Breite	2,05 m	2,05 m	2,05 m			2,05 m	2,05 m	2,05 m	2,05 m	2,06 m		
Classic												
	Gesamtlänge	6 m	5 m									
Breite		2,05 m	2,05 m		2,05 m	2,05 m	2,05 m	2,05 m		2,06 m		

		Globevan	
		Doppelbetten	
		Ford	Fiat
	6 m		
	5 m		
Gesamtlänge			
Breite		1,99 m	2,01 m

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



### Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



## Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

### 4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

## Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
<b>Badezimmer</b>					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



# INHALTSVERZEICHNIS

**WICHTIGE HINWEISE** FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS ..... 4

**Globetrail** Globetrail (Fiat) Classic ..... 7

**Globetrail** Globetrail (Citroën) Classic ..... 18

**Globetrail** Globetrail (Fiat) Advantage ..... 27

**Globetrail** Globetrail (Citroën) Advantage ..... 36

**Globetrail** Globetrail (Ford) Classic ..... 44

**Globetrail** Globetrail (Ford) Advantage ..... 51

**Globevan** Globevan (Ford) ..... 57

**Globevan** Globevan (Fiat) ..... 62

**RECHTLICHE HINWEISE** ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN ..... 68

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN ..... 67

# Preise Dethleffs Camper Van / Urban Camper 2024 Österreich

gültig ab 15.09.2023

Preis € (inkl. MwSt.) inkl. NOVA und Malus

<b>Globetrail FIAT Classic</b>	<b>540 DR</b>	<b>600 DF</b>	<b>600 DK</b>	<b>600 DR</b>	<b>640 EK</b>	<b>640 ER</b>
Fiat Multijet 140 Light - 2,2l - 103 kW/140 PS	71.790,-	69.390,-	71.790,-	73.590,-	74.190,-	75.990,-
Fiat Multijet 140 Light - 2,2l - 103 kW/140 PS, 9-Gang Automatik	76.290,-	73.890,-	76.290,-	78.090,-	78.690,-	80.490,-
Fiat Multijet 180 Light - 2,2l - 132 kW/180 PS	85.390,-	82.790,-	85.390,-	87.290,-	87.990,-	89.890,-
Fiat Multijet 180 Light - 2,2l - 132 kW/180 PS, 9-Gang Automatik	89.990,-	87.590,-	89.990,-	92.090,-	92.790,-	94.690,-
Fiat Multijet 140 Maxi - 2,2l - 103 kW/140 PS	72.690,-	70.290,-	72.690,-	74.490,-	75.090,-	76.890,-
Fiat Multijet 140 Maxi - 2,2l - 103 kW/140 PS, 9-Gang Automatik	78.090,-	75.690,-	78.090,-	79.790,-	80.390,-	82.190,-
Fiat Multijet 180 Maxi - 2,2l - 132 kW/180 PS	87.290,-	84.690,-	87.290,-	89.190,-	89.890,-	91.790,-
Fiat Multijet 180 Maxi - 2,2l - 132 kW/180 PS, 9-Gang Automatik	92.090,-	89.590,-	92.090,-	94.090,-	94.690,-	96.590,-

<b>Globetrail CITROEN Classic</b>	<b>540 DR</b>	<b>600 DF</b>	<b>600 DK</b>	<b>600 DR</b>	<b>640 EK</b>	<b>640 ER</b>
Citroen Jumper Light - 2,2l - 103 kW/140 PS	70.590,-	68.190,-	70.590,-	72.390,-	72.990,-	74.790,-
Citroen Jumper Light - 2,2l - 121 kW/165 PS	79.990,-	77.590,-	79.990,-	81.990,-	82.590,-	84.490,-
Citroen Jumper Maxi - 2,2l - 103 kW/140 PS	71.490,-	69.090,-	71.490,-	73.290,-	73.890,-	75.690,-
Citroen Jumper Maxi - 2,2l - 121 kW/165 PS	81.990,-	79.490,-	81.990,-	83.890,-	84.490,-	86.390,-

<b>Globetrail FIAT Advantage</b>	<b>540 DR</b>	<b>600 DS</b>	<b>600 DR</b>	<b>600 ER</b>	<b>640 ES</b>	<b>640 ER</b>
Fiat Multijet 140 Light - 2,2l - 103 kW/140 PS	77.790,-	78.990,-	79.590,-	79.590,-	81.290,-	81.890,-
Fiat Multijet 140 Light - 2,2l - 103 kW/140 PS, 9-Gang Automatik	82.190,-	83.390,-	83.990,-	83.990,-	85.790,-	86.390,-
Fiat Multijet 180 Light - 2,2l - 132 kW/180 PS	91.790,-	93.090,-	93.690,-	93.690,-	95.690,-	96.290,-
Fiat Multijet 180 Light - 2,2l - 132 kW/180 PS, 9-Gang Automatik	96.590,-	97.890,-	98.590,-	98.590,-	100.490,-	101.090,-
Fiat Multijet 140 Maxi - 2,2l - 103 kW/140 PS	78.690,-	79.790,-	80.390,-	80.390,-	82.190,-	82.790,-
Fiat Multijet 140 Maxi - 2,2l - 103 kW/140 PS, 9-Gang Automatik	83.990,-	85.190,-	85.790,-	85.790,-	87.590,-	88.190,-
Fiat Multijet 180 Maxi - 2,2l - 132 kW/180 PS	93.690,-	94.990,-	95.690,-	95.690,-	97.590,-	98.190,-
Fiat Multijet 180 Maxi - 2,2l - 132 kW/180 PS, 9-Gang Automatik	98.590,-	99.890,-	100.490,-	100.490,-	103.090,-	103.090,-

<b>Globetrail CITROEN Advantage</b>	<b>540 DR</b>	<b>600 DS</b>	<b>600 DR</b>	<b>600 ER</b>	<b>640 ES</b>	<b>640 ER</b>
Citroen Jumper Light - 2,2l - 103 kW/140 PS	76.590,-	77.790,-	78.390,-	78.390,-	79.990,-	80.690,-
Citroen Jumper Light - 2,2l - 121 kW/165 PS	86.390,-	87.590,-	88.290,-	88.290,-	89.990,-	90.790,-
Citroen Jumper Maxi - 2,2l - 103 kW/140 PS	77.490,-	78.690,-	79.290,-	79.290,-	80.990,-	81.590,-
Citroen Jumper Maxi - 2,2l - 121 kW/165 PS	88.190,-	89.490,-	89.990,-	89.990,-	91.990,-	92.590,-

<b>Globetrail Ford Classic</b>	<b>590 DK</b>
Ford ECO Blue - 2,0l - 96 kW/130 PS	71.590,-
Ford ECO Blue - 2,0l - 96 kW/130 PS, Automatik	74.690,-
Ford ECO Blue - 2,2l - 125 kW/170 PS, Automatik	86.790,-

<b>Globetrail Ford Advantage</b>	<b>590 DC</b>
Ford ECO Blue - 2,0l - 96 kW/130 PS	78.590,-
Ford ECO Blue - 2,0l - 96 kW/130 PS, Automatik	81.690,-
Ford ECO Blue - 2,2l - 125 kW/170 PS, Automatik	94.390,-

<b>Globevan Ford</b>	<b>Camp One</b>	<b>Camp Two</b>	<b>Trail One</b>	<b>Trail Two</b>
Ford Transit Custom - 2,0l - 96 kW/130 PS	66.290,-	69.790,-	-	-
Ford Transit Custom - 2,0l - 96 kW/130 PS, Automatik	68.590,-	72.090,-	-	-
Ford Transit Custom - 2,0l - 110 kW/150 PS	74.890,-	78.590,-	77.990,-	81.690,-
Ford Transit Custom - 2,0l - 110 kW/150 PS, Automatik	76.090,-	79.790,-	-	-

<b>Globevan Fiat</b>	
Fiat Scudo - 2,0l - 106 kW/144 PS	72.790,-
Fiat Scudo - 2,0l - 130 kW/177 PS	87.390,-



# Globetrail (Fiat) Classic



## auf Basis Fiat

Die langjährige Erfahrung von Dethleffs im Bau von Freizeitfahrzeugen spiegelt sich auch im Globetrail Classic wider: Qualität, Ambiente und viele durchdachte Lösungen heben ihn aus der Masse der Camper Vans hervor. Das attraktive Preis-/Leistungsverhältnis und eine große Auswahl unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte von kompakt bis großzügig runden das Angebot ab und machen den Globetrail zum perfect match für Camper Van Enthusiasten und Neueinsteiger.

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamthöhe ca.	265 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Interieur Hygge



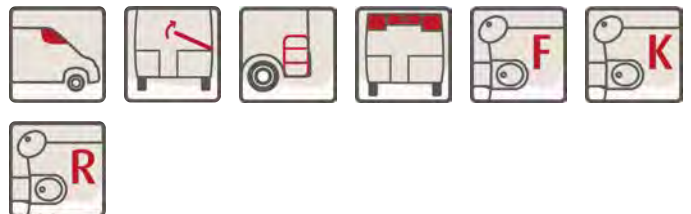
+ Wohnwelt Hygge



+ Möbeldekor Cape Town

## Pluspunkte

- + Einsteiger-Fahrzeuge zum besonders attraktiven Preis
- + Ausgereifte Grundrisse mit praxisgerechter Funktionalität durch unsere langjährige Erfahrung in der Konstruktion von Camper Vans
- + Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen (Option)
- + Praktisches Heckregal, um alle notwendigen Utensilien zu verstauen
- + Für den sicheren Transport von Fahrrädern oder größeren Gepäckstücken sorgen praktische Verzurrösen.
- + Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



# Globetrail (Fiat) Classic

## Technische Daten



Globetrail (Fiat) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Preis (inkl. MwSt)	€	71 790,-	69 390,-	71 790,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	345	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Globetrail (Fiat) Classic

## Technische Daten



Globetrail (Fiat) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	73 590,-	74 190,-	75 990,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
<b>Basisfahrzeug Fiat</b>						
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	●	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	●	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	—	—	●	●
Stahlfelgen 16 Zoll	●	●	●	●	●	●
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Fiat</b>						
Batterie 105 A/h	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●
DAB Spiegelantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●	●	●
<b>Außenfarben Fiat</b>						
White	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau außen</b>						
Ausstellfenster	●	●	●	●	●	●
Außenbeklebung Basic	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●
Fenster in den Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>						
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●	●	●	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●
Festbad (Türe) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	—	●	—	—	—	—

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●
Interior Hygge	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●
Kleiderschrank im Bettkasten	—	●	●	●	●	●
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●
Kompaktbad (Rollotüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	—	—	●	—	●	—
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauakku (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettentoilette	—	—	—	●	—	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettentoilette	●	—	—	—	—	—
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●	●	●	●	—	—
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●
Staufach unter dem Heckbett	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	—	●	—	●	—	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Unterschrank mit Ablagefächer	—	—	—	●	—	●
<b>Heizung</b>						
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●	●	●
Warmflurheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●	●



# PAKETE GLOBETRAIL (FIAT) CLASSIC

<b>Komfort Paket (540) (13703)</b>	<b>Preis €</b>
Vorzeltleuchte dimmbar	230,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	300,-
Drehplatte für Tischerweiterung	280,-
<b>Summe Paket</b>	<b>810,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>505,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>305,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>5.7</b>

<b>Komfort Paket (13703)</b>	<b>Preis €</b>
Vorzeltleuchte dimmbar	230,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	300,-
Drehplatte für Tischerweiterung	280,-
<b>Summe Paket</b>	<b>810,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>505,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>305,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>5</b>

<b>Elektro Paket (13699)</b>	<b>Preis €</b>
LED-Lichtröhre in der Küche	80,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	100,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	130,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	80,-
<b>Summe Paket</b>	<b>390,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>250,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>140,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>1.6</b>

<b>Chassis Paket (13698)</b>	<b>Preis € inkl. 22% NOVA</b>
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe	475,-
Leichtmetallfelge Fiat Alu light 16 Zoll - schwarz matt	1 190,-
Lederlenkrad und -schaltknopf	295,-
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen	140,-
Scheinwerferrahmen schwarz	60,-
Kühlergrill schwarz glänzend	225,-
Skid Plate schwarz	95,-
Lenkradbedienung für Radio	140,-
LED-Tagfahrlicht	475,-
<b>Summe Paket</b>	<b>3 095,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>2 625,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>470,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>0.4</b>



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

<b>Digital Paket (12845)</b>		<b>Preis € inkl. 22% NOVA</b>
10" Radio Navigation mit Touchscreen HD Color Display		2 320,-
Digitales Cockpit		835,-
Rückfahrkamera		400,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		3 580,-
Mehrgewicht (kg)*		4

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
<b>Basisfahrzeug Fiat</b>										
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 535,- <sup>a)</sup>	35	13624	○	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 535,- <sup>a)</sup>	35	13528	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 535,- <sup>a)</sup>	35	13532	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13854	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13535	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	5 430,- <sup>a)</sup>	40	13855	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	5 430,- <sup>a)</sup>	40	13536	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 460,- <sup>a)</sup>	0	13529	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 460,- <sup>a)</sup>	0	13533	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	7 995,- <sup>a)</sup>	35	13530	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	7 995,- <sup>a)</sup>	35	13534	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 355,- <sup>a)</sup>	40	13856	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 355,- <sup>a)</sup>	40	13537	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	8 890,- <sup>a)</sup>	40	13857	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	8 890,- <sup>a)</sup>	40	13538	—	—	—	—	○	○
<b>Pakete</b>										
Chassis Paket	—	2 625,- <sup>a)</sup>	0.4	13698	○	○	○	○	○	○
Digital Paket	—	3 580,- <sup>a)</sup>	4	12845	○	○	○	○	○	○
Elektro Paket	—	250,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Komfort Paket	—	505,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Komfort Paket (540)	—	505,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Fiat</b>										
230-V-Steckdose vordere Konsole	—	200,-	0.1	12102	○	○	○	○	○	○
360 Active Park Assist	—	955,- <sup>a)</sup>	0.3	12115	○	○	○	○	○	○
Anhängerkupplung abnehmbar <sup>2)</sup>	—	1 310,- <sup>a)</sup>	40	9198	○	○	○	○	○	○
Beheizte Windschutzscheibe	—	415,- <sup>a)</sup>	△	13620	○	○	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parkensoren hinten) <sup>3)</sup>	—	535,- <sup>a)</sup>	0.5	053	○	○	○	○	○	○
Elektrische Parkbremse <sup>4)</sup>	—	715,- <sup>a)</sup>	-9.4	12098	○	○	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung <sup>2)</sup>	—	345,- <sup>a)</sup>	△	9260	○	○	○	○	○	○
Erweitertes Sicherheitspaket <sup>5)</sup>	—	2 025,- <sup>a)</sup>	0.5	12110	○	○	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	595,- <sup>a)</sup>	18	1310	○	○	○	○	○	○



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Sonderausstattung<sup>3)</sup>

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
LED-Scheinwerfer (LED-Abblend- und Fernlicht, LED-Tagfahrlicht)	—	1 550,- <sup>a)</sup>	△	12089	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	235,- <sup>a)</sup>	2	12097	○	○	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	355,- <sup>a)</sup>	0.8	7704	○	○	○	○	○	○
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung Spurhalteassistent Regen- und Dämmerungssensor Verkehrszeichenerkennung Abblendautomatik <sup>5)</sup>	—	1 430,- <sup>a)</sup>	0.5	12109	○	○	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	955,- <sup>a)</sup>	0.89	13426	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	120,- <sup>a)</sup>	0.5	1407	○	○	○	○	○	○
Wireless Phone Charger für Sonderausstattung Klimaanlage automatisch <sup>1)</sup>	—	355,- <sup>a)</sup>	△	12101	○	○	○	○	○	○
<b>Außenfarben Fiat</b>										
Artense Grey Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	2.5	12734	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey	—	955,- <sup>a)</sup>	2.5	9741	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey	—	955,- <sup>a)</sup>	2.5	12084	○	○	○	○	○	○
Schwarz Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	2.5	1333	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau außen</b>										
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1 310,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	—	7 160,- <sup>a)</sup>	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Außenbeklebung Full	—	595,- <sup>a)</sup>	0	530	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	—	505,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Markise (540)	—	1 310,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Markise (600)	—	1 310,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Markise (640)	—	1 310,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Schiebefenster im Heck links	—	605,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Schiebefenster im Heck rechts	—	605,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Vorbereitung Solarmodule	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>										
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Lautsprecher im Wohnraum	—	250,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Verzurrschienen im Heckboden	—	230,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
<b>Heizung</b>										
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	1 610,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselheizung Combi 6D	—	1 005,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Truma Bedienteil CP Plus <sup>6)</sup>	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung<sup>❖</sup>

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
<b>Sonstiges</b>										
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Globetrail (Citroën) Classic



## auf Basis Citroën

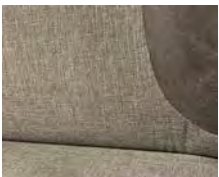
Die langjährige Erfahrung von Dethleffs im Bau von Freizeitfahrzeugen spiegelt sich auch im Globetrail Classic wider: Qualität, Ambiente und viele durchdachte Lösungen heben ihn aus der Masse der Camper Vans hervor. Das attraktive Preis-/Leistungsverhältnis und eine große Auswahl unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte von kompakt bis großzügig runden das Angebot ab und machen den Globetrail zum perfect match für Camper Van Enthusiasten und Neueinsteiger.

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamthöhe ca.	265 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Interieur Hygge



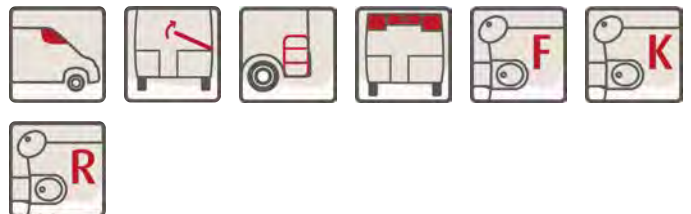
+ Wohnwelt Hygge



+ Möbeldekor Cape Town

## Pluspunkte

- + Einsteiger-Fahrzeuge zum besonders attraktiven Preis
- + Ausgereifte Grundrisse mit praxisgerechter Funktionalität durch unsere langjährige Erfahrung in der Konstruktion von Camper Vans
- + Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen (Option)
- + Praktisches Heckregal, um alle notwendigen Utensilien zu verstauen
- + Für den sicheren Transport von Fahrrädern oder größeren Gepäckstücken sorgen praktische Verzurrösen.
- + Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



# Globetrail (Citroën) Classic

## Technische Daten



Globetrail (Citroën) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Preis (inkl. MwSt)	€	70 590,-	68 190,-	70 590,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	345	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Globetrail (Citroën) Classic

## Technische Daten



Globetrail (Citroën) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	72 390,-	72 990,-	74 790,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
<b>Basisfahrzeug Citroen</b>						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	—	—	●	●
Stahlfelgen 16 Zoll	●	●	●	●	●	●
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Citroen</b>						
Batterie 105 A/h	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen, drehbar	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●
DAB Spiegelantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●	●	●
<b>Außenfarben Citroen</b>						
Icy White	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau außen</b>						
Ausstellfenster	●	●	●	●	●	●
Außenbeklebung Basic	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●
Fenster in den Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>						
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●	●	●	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●
Festbad (Türe) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	—	●	—	—	—	—
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●
Interior Hygge	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●
Kleiderschrank im Bettkasten	—	●	●	●	●	●
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●
Kompaktbad (Rollotüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	—	—	●	—	●	—
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettentoilette	—	—	—	●	—	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettentoilette	●	—	—	—	—	—
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●	●	●	●	—	—
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●
Stauregal unter dem Heckbett	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	—	●	—	●	—	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Unterschrank mit Ablagefächer	—	—	—	●	—	●
<b>Heizung</b>						
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●	●	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●	●



# PAKETE GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

<b>Komfort Paket (540) (13703)</b>	<b>Preis €</b>
Vorzellleuchte dimmbar	230,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	300,-
Drehplatte für Tischerweiterung	280,-
<b>Summe Paket</b>	<b>810,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>505,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>305,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>5.7</b>

<b>Komfort Paket (13703)</b>	<b>Preis €</b>
Vorzellleuchte dimmbar	230,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	300,-
Drehplatte für Tischerweiterung	280,-
<b>Summe Paket</b>	<b>810,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>505,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>305,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>5</b>

<b>Chassis Paket (540/600) (13700)</b>	<b>Preis € inkl. 22% NOVA</b>
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe	475,-
Leichtmetallfelge Alu light 16 Zoll - schwarz matt	1 190,-
Lederlenkrad und -schaltknäuf	295,-
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen	140,-
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 540, 600)	475,-
Lenkradbedienung für Radio	140,-
<b>Summe Paket</b>	<b>2 715,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>2 385,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>330,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>0.4</b>

<b>Chassis Paket (640) (14100)</b>	<b>Preis € inkl. 22% NOVA</b>
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe	475,-
Leichtmetallfelge Alu light 16 Zoll - schwarz matt	1 190,-
Lederlenkrad und -schaltknäuf	295,-
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen	140,-
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 640)	475,-
Lenkradbedienung für Radio	140,-
<b>Summe Paket</b>	<b>2 715,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>2 385,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>330,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>0.4</b>



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Elektro Paket (13699)	Preis €
LED-Lichtröhre in der Küche	80,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	100,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	130,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	80,-
Summe Paket	390,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	250,-
Sie sparen	140,-
Mehrgewicht (kg)*	1.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
<b>Basisfahrzeug Citroen</b>										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 220,- <sup>a)</sup>	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 220,- <sup>a)</sup>	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 220,- <sup>a)</sup>	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 115,- <sup>a)</sup>	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 115,- <sup>a)</sup>	40	13525	—	—	—	—	○	○
<b>Pakete</b>										
Chassis Paket (540/600)	—	2 385,- <sup>a)</sup>	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Chassis Paket (640)	—	2 385,- <sup>a)</sup>	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Elektro Paket	—	250,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Komfort Paket	—	505,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Komfort Paket (540)	—	505,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Citroen</b>										
Anhängerkupplung abnehmbar <sup>2)</sup>	—	1 310,- <sup>a)</sup>	40	9186	○	○	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parksensoren hinten)	—	535,- <sup>a)</sup>	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung <sup>2)</sup>	—	345,- <sup>a)</sup>	△	13341	○	○	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	595,- <sup>a)</sup>	18	1429	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	235,- <sup>a)</sup>	2	1426	○	○	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	355,- <sup>a)</sup>	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Spurhalteassistent, Regen- und Dämmerungssensor, Abblendautomatik	—	1 430,- <sup>a)</sup>	0	11060	○	○	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	955,- <sup>a)</sup>	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	120,- <sup>a)</sup>	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
<b>Außenfarben Citroen</b>										
Artense Grey Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey	—	955,- <sup>a)</sup>	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey	—	955,- <sup>a)</sup>	0	13103	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau außen</b>										
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1 310,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	—	7 160,- <sup>a)</sup>	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Außenbeklebung Full	—	595,- <sup>a)</sup>	0	530	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	—	505,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Markise (540)	—	1 310,-	23	1646	○	—	—	—	—	—



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Markise (600)	—	1 310,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Markise (640)	—	1 310,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Schiebefenster im Heck links	—	605,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Schiebefenster im Heck rechts	—	605,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Vorbereitung Solarmodule	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>										
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Lautsprecher im Wohnraum	—	250,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Verzurrschienen im Heckboden	—	230,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
<b>Heizung</b>										
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	1 610,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselheizung Combi 6D	—	1 005,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Truma Bedienteil CP Plus <sup>6)</sup>	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○
<b>Sonstiges</b>										
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ihr Advantage: Mehr Ausstattung und los geht's!

Fiat/Citroen

## Top Preisvorteil

Globetrail Advantage



- Rahmenfenster
- Außenbeklebung Full
- Fenster im Heck links
- Markise

- Truma Bedienteil CP Plus
- Dachsränke mit indirekter Beleuchtung
- LED-Lichtband in der Küche, Oberschrank

- Alufelgen 16"
- Lackierung Stoßfänger in Wagenfarbe
- Kühlergrill, Scheinwerferrahmen und Skidplate schwarz (nur Fiat)
- Techno Trim
- Lederlenkrad und Lederschaltknopf
- Lenkradbedienung Radio
- LED-Tagfahrlicht

- Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose (oberhalb Sitzgruppe Bug links)
- Zusätzliche 230-V-Steckdose (Sitzgruppe, Oberschrank Bug links)
- 12-V-Steckdose im Bettbereich (bspw. für Kühlbox)

- Interior Kos
- Teppich auf Podest
- Vorzeltleuchte
- Ausdrehbare Tischplatte

# Globetrail (Fiat) Advantage



## auf Basis Fiat

Design, Ausstattung, einzigartige Funktionalität! Der Globetrail Advantage übernimmt alle Vorteile des Classic und ergänzt diese mit exzellentem Komfort und außergewöhnlichen Ideen. Ob es das besonders schicke Interieur-Design ist oder das einzigartige Auszugssystem in der Heckgarage. Rahmenfenster, Markise, Alufelgen und vieles mehr sind serienmäßig an Bord. Und auf Wunsch kann sogar ein großes Panoramafenster über dem Fahrerhaus geordert werden.

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamthöhe ca.	265 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Interieur Kos



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano

## Interieur Scandi



+ Wohnwelt Scandi



+ Möbeldekor Amberes Oak

## Pluspunkte

- + Exzellente Ausstattung
- + Stimmiges Dethleffs-Design. Auswahl aus zwei verschiedenen Interieur-Varianten
- + Der innovative Heckauszug dient als praktischer Stauraum für notwendige Utensilien. So sind Auffahrkeile, Kabeltrommel etc. bei der Ankunft sofort griffbereit.
- + Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen (Option)
- + Für den sicheren Transport von Fahrrädern oder größerer Gepäckstücke, sorgen die praktischen Verzurrösen
- + Die indirekte Beleuchtung an den Dachschränken und im Küchenbereich sorgt für Wohlfühlambiente im gesamten Fahrzeug
- + Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



# Globetrail (Fiat) Advantage

## Technische Daten



Globetrail (Fiat) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Preis (inkl. MwSt)	€	77 790,-	78 990,-	79 590,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	345	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Globetrail (Fiat) Advantage

## Technische Daten



Globetrail (Fiat) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	79 590,-	81 290,-	81 890,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basisfahrzeug Fiat</b>						
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	●	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	●	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	—	—	●	●
Leichtmetallfelge Fiat Alu light 16 Zoll - schwarz matt <sup>7) 8)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Fiat</b>						
Batterie 105 A/h	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●
DAB Spiegelantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●	●	●
Kühlergrill schwarz glänzend <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Lederlenkrad und -schaltknopf <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Lenkradbedienung für Radio <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●
Scheinwerferrahmen schwarz <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Skid Plate schwarz <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●	●	●
<b>Außenfarben Fiat</b>						
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
White	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau außen</b>						
Außenbeklebung Full <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●
Fenster in den Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links <sup>8)</sup>	—	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●
Markise (540) <sup>8)</sup>	●	—	—	—	—	—
Markise (600) <sup>8)</sup>	—	●	●	●	—	—
Markise (640) <sup>8)</sup>	—	—	—	—	●	●
Rahmenfenster <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Schiebefenster im Heck links <sup>8)</sup>	●	—	—	—	—	—
Vorzeltleuchte dimmbar <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>						
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe) <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●
Drehplatte für Tischerweiterung <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●	—	●	●	—	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Innovativer Auszug unter dem Heckbett <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Interior Kos	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	—	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●
Kleiderschrank im Bettkasten	—	●	●	—	●	●
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●
LED-Lichtrohre in der Küche <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauatterie (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettentoilette	—	—	●	—	—	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettentoilette	●	—	—	●	—	—
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●	●	●	●	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassettentoilette	—	●	—	—	●	—
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt) <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	—	—	●	—	—	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Unterschrank mit Ablagefächer	—	—	●	—	—	●
<b>Heizung</b>						
Truma Bedienteil CP Plus <sup>6) 8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●	●

# PAKETE GLOBETRAIL (FIAT) ADVANTAGE

Digital Paket (12845)		Preis € inkl. 22% NOVA
10" Radio Navigation mit Touchscreen HD Color Display		2 320,-
Digitales Cockpit		835,-
Rückfahrkamera		400,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		3 580,-
Mehrgewicht (kg)*		4

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basisfahrzeug Fiat</b>										
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 535,- <sup>a)</sup>	35	13624	○	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 535,- <sup>a)</sup>	35	13528	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 535,- <sup>a)</sup>	35	13532	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13854	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13535	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	5 430,- <sup>a)</sup>	40	13855	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	5 430,- <sup>a)</sup>	40	13536	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 460,- <sup>a)</sup>	0	13529	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 460,- <sup>a)</sup>	0	13533	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	7 995,- <sup>a)</sup>	35	13530	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	7 995,- <sup>a)</sup>	35	13534	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 355,- <sup>a)</sup>	40	13856	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 355,- <sup>a)</sup>	40	13537	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	8 890,- <sup>a)</sup>	40	13857	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	8 890,- <sup>a)</sup>	40	13538	—	—	—	—	○	○
<b>Pakete</b>										
Digital Paket	—	3 580,- <sup>a)</sup>	4	12845	○	○	○	○	○	○
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Fiat</b>										
230-V-Steckdose vordere Konsole	—	200,-	0.1	12102	○	○	○	○	○	○
360 Active Park Assist	—	955,- <sup>a)</sup>	0.3	12115	○	○	○	○	○	○
Anhängerkupplung abnehmbar <sup>2)</sup>	—	1 310,- <sup>a)</sup>	40	9198	○	○	○	○	○	○
Beheizte Windschutzscheibe	—	415,- <sup>a)</sup>	△	13620	○	○	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parksensoren hinten) <sup>3)</sup>	—	535,- <sup>a)</sup>	0.5	053	○	○	○	○	○	○
Elektrische Parkbremse <sup>4)</sup>	—	715,- <sup>a)</sup>	-9.4	12098	○	○	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung <sup>2)</sup>	—	345,- <sup>a)</sup>	△	9260	○	○	○	○	○	○
Erweitertes Sicherheitspaket <sup>5)</sup>	—	2 025,- <sup>a)</sup>	0.5	12110	○	○	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	595,- <sup>a)</sup>	18	1310	○	○	○	○	○	○
LED-Scheinwerfer (LED-Abblend- und Fernlicht, LED-Tagfahrlicht)	—	1 550,- <sup>a)</sup>	△	12089	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	235,- <sup>a)</sup>	2	12097	○	○	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	355,- <sup>a)</sup>	0.8	7704	○	○	○	○	○	○



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung Spurhalteassistent Regen- und Dämmerungssensor Verkehrszeichenerkennung Ablendautomatik 5)	—	1 430,- a)	0.5	12109	○	○	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	955,- a)	0.89	13426	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	120,- a)	0.5	1407	○	○	○	○	○	○
Wireless Phone Charger für Sonderausstattung Klimaanlage automatisch 1)	—	355,- a)	△	12101	○	○	○	○	○	○
<b>Außenfarben Fiat</b>										
Artense Grey Metallic 9)	—	1 190,- a)	2.5	12734	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey 9)	—	955,- a)	2.5	9741	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey 9)	—	955,- a)	2.5	12084	○	○	○	○	○	○
Schwarz Metallic 9)	—	1 190,- a)	2.5	1333	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau außen</b>										
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1 310,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze 10)	—	7 160,- a)	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Bugausbau mit Panoramafenster 10)	—	2 420,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Schiebefenster im Heck rechts	—	605,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Vorbereitung Solarmodule	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>										
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Interior Scandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Lautsprecher im Wohnraum	—	250,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Verzurrstreifen im Heckboden	—	230,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
<b>Heizung</b>										
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	1 610,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselheizung Combi 6D	—	1 005,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
<b>Sonstiges</b>										
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ihr Advantage: Mehr Ausstattung und los geht's!

Fiat/Citroen

## Top Preisvorteil

Globetrail Advantage



- Rahmenfenster
- Außenbeklebung Full
- Fenster im Heck links
- Markise

- Truma Bedienteil CP Plus
- Dachsränke mit indirekter Beleuchtung
- LED-Lichtband in der Küche, Oberschrank

- Alufelgen 16"
- Lackierung Stoßfänger in Wagenfarbe
- Kühlergrill, Scheinwerferrahmen und Skidplate schwarz (nur Fiat)
- Techno Trim
- Lederlenkrad und Lederschaltknopf
- Lenkradbedienung Radio
- LED-Tagfahrlicht

- Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose (oberhalb Sitzgruppe Bug links)
- Zusätzliche 230-V-Steckdose (Sitzgruppe, Oberschrank Bug links)
- 12-V-Steckdose im Bettbereich (bspw. für Kühlbox)

- Interior Kos
- Teppich auf Podest
- Vorzeltleuchte
- Ausdrehbare Tischplatte



# Globetrail (Citroën) Advantage



## auf Basis Citroën

Design, Ausstattung, einzigartige Funktionalität! Der Globetrail Advantage übernimmt alle Vorteile des Classic und ergänzt diese mit exzellentem Komfort und außergewöhnlichen Ideen. Ob es das besonders schicke Interieur-Design ist oder das einzigartige Auszugssystem in der Heckgarage. Rahmenfenster, Markise, Alufelgen und vieles mehr sind serienmäßig an Bord. Und auf Wunsch kann sogar ein großes Panoramafenster über dem Fahrerhaus geordert werden.

## Interieur Kos



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano

## Interieur Scandi



+ Wohnwelt Scandi



+ Möbeldekor Amberes Oak

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamthöhe ca.	265 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Pluspunkte

- + Exzellente Ausstattung
- + Stimmiges Dethleffs-Design. Auswahl aus zwei verschiedenen Interieur-Varianten
- + Der innovative Heckauszug dient als praktischer Stauraum für notwendige Utensilien. So sind Auffahrkeile, Kabeltrommel etc. bei der Ankunft sofort griffbereit.
- + Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen (Option)
- + Für den sicheren Transport von Fahrrädern oder größerer Gepäckstücke, sorgen die praktischen Verzurrösen
- + Die indirekte Beleuchtung an den Dachschränken und im Küchenbereich sorgt für Wohlfühlambiente im gesamten Fahrzeug
- + Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



# Globetrail (Citroën) Advantage

## Technische Daten



Globetrail (Citroën) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Preis (inkl. MwSt)	€	76 590,-	77 790,-	78 390,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	345	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Globetrail (Citroën) Advantage

## Technische Daten



Globetrail (Citroën) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	78 390,-	79 990,-	80 690,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basisfahrzeug Citroen</b>						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	—	—	●	●
Leichtmetallfelge Alu light 16 Zoll - schwarz matt <sup>8) 7)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Citroen</b>						
Batterie 105 A/h	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen, drehbar	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●
DAB Spiegelantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 540, 600) <sup>8)</sup>	●	●	●	●	—	—
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 640) <sup>8)</sup>	—	—	—	—	●	●
Lederlenkrad und -schaltknopf <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Lenkradbedienung für Radio <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●	●	●
<b>Außenfarben Citroen</b>						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau außen</b>						
Außenbeklebung Full <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●
Fenster in den Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links <sup>8)</sup>	—	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●
Markise (540) <sup>8)</sup>	●	—	—	—	—	—
Markise (600) <sup>8)</sup>	—	●	●	●	—	—
Markise (640) <sup>8)</sup>	—	—	—	—	●	●
Rahmenfenster <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Schiebefenster im Heck links <sup>8)</sup>	●	—	—	—	—	—
Vorzellleuchte dimmbar <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>						
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●

# Serienausstattungen

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe) <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●
Drehplatte für Tischerweiterung <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●	—	●	●	—	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	●	●	●	●	●	●
Interior Kos	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	—	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●
Kleiderschrank im Bettkasten	—	●	●	—	●	●
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●
LED-Lichtröhre in der Küche <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettenoilette	—	—	●	—	—	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettenoilette	●	—	—	●	—	—
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●	●	●	●	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassettenoilette	—	●	—	—	●	—
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt) <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	—	—	●	—	—	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links <sup>8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Unterschrank mit Ablagefächer	—	—	●	—	—	●
<b>Heizung</b>						
Truma Bedienteil CP Plus <sup>6) 8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●	●

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basisfahrzeug Citroen</b>										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 220,- <sup>a)</sup>	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 220,- <sup>a)</sup>	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3 220,- <sup>a)</sup>	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	895,- <sup>a)</sup>	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 115,- <sup>a)</sup>	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	4 115,- <sup>a)</sup>	40	13525	—	—	—	—	○	○
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Citroen</b>										
Anhängerkupplung abnehmbar <sup>2)</sup>	—	1 310,- <sup>a)</sup>	40	9186	○	○	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parksensoren hinten)	—	535,- <sup>a)</sup>	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung <sup>2)</sup>	—	345,- <sup>a)</sup>	△	13341	○	○	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	595,- <sup>a)</sup>	18	1429	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	235,- <sup>a)</sup>	2	1426	○	○	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	355,- <sup>a)</sup>	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Spurhalteassistent, Regen- und Dämmerungssensor, Abblendautomatik	—	1 430,- <sup>a)</sup>	0	11060	○	○	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	955,- <sup>a)</sup>	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	120,- <sup>a)</sup>	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
<b>Außenfarben Citroen</b>										
Artense Grey Metallic <sup>9)</sup>	—	1 190,- <sup>a)</sup>	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey <sup>9)</sup>	—	955,- <sup>a)</sup>	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey Metallic <sup>9)</sup>	—	1 190,- <sup>a)</sup>	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey <sup>9)</sup>	—	955,- <sup>a)</sup>	0	13103	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau außen</b>										
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1 310,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze <sup>10)</sup>	—	7 160,- <sup>a)</sup>	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Bugausbau mit Panoramafenster <sup>10)</sup>	—	2 420,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Schiebefenster im Heck rechts	—	605,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Vorbereitung Solarmodule	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>										
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Interior Scandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Lautsprecher im Wohnraum	—	250,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Verzurrschienen im Heckboden	—	230,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
<b>Heizung</b>										
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	1 610,-	6	330+1617	○	—	○	○	—	○
Dieselheizung Combi 6D	—	1 005,-	4	1617	○	—	○	○	—	○
<b>Sonstiges</b>										
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Globetrail (Ford) Classic



## auf Basis Ford

Der Globetrail 590 DK ist ein kompakter Camper Van der Sechsmeter-Klasse auf Ford Transit Basis. Zu etwas ganz Besonderem machen ihn jede Menge Raffinessen wie beispielsweise das Doppelbett, das mit einer Länge von 201 cm nicht nur rekordverdächtig groß, sondern dank hochwertiger Kaltschaummatratze und ergonomischen Tellerfedern auch besonders bequem ist. Der im Eingangsbereich positionierte slide-out Kühlschrank verfügt über stattliche 90 l Volumen und die praktische Rolltür des Bads schafft Bewegungsfreiheit.

## Steckbrief

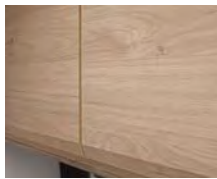
Gesamtlänge ca.	598 cm
Gesamtbreite ca.	206 cm
Gesamthöhe ca.	278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	204 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Interieur Kos



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano

## Pluspunkte

- + Das offen gestaltete Fahrerhaus vermittelt ein großzügiges Raumgefühl
- + Ergonomischer Schönheitsschlaf: Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an
- + Grifflose Dach- und Küchenschränke mit glatten Fronten und abgeschrägten Kanten
- + Breiter Dinettentisch - ideal für gesellige Mahlzeiten und Spieleabende



# Globetrail (Ford) Classic

## Technische Daten



Globetrail (Ford) Classic		590 DK
Preis (inkl. MwSt)	€	71 590,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit V363
Abgasnorm		Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	598
Gesamtbreite ca.	cm	206
Gesamthöhe ca.	cm	278
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	204
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Radstand ca.	mm	3750
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	201 x 145
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kw (PS)		96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4
Abwassertank ca.	l	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Basisfahrzeug Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS / 96 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht

Leichtmetallfelgen 16" schwarz

## Basisfahrzeug Ausstattung Ford

Airbag Beifahrerseite

Airbag Fahrerseite

Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Traktionskontrolle (TCS)

Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)

Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode

Captain Chair mit zwei Armlehnen

Dachhimmel Fahrerkabine

Dachhimmel mit Fach

Doppelflügelhecktür mit jeweils 200° Öffnungsmöglichkeit

Fahrer- und Beifahrersitz: Komfort-Drehsitze mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite

Feststellbremse links

Geschwindigkeitsregelanlage

Getränkehalter für 1,5l-Flaschen

Handschuhfach mit Deckel

Intermittierender Scheibenwischer

Kraftstofftank 70l

Kühlergrill in Chrom Dekor

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Reifen-Reparaturset

Schmutzfänger hinten & Seitenschutzleisten

Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer

Single DIN Radio

Start-Stopp-System

Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe

Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert

Tablet Holder

Tagfahrlicht

USB-Steckdose im Armaturenbrett oder im jeweiligen Audiogerät

Vier Lautsprecher

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten

## Außenfarben Ford

Frost-Weiß

## Aufbau außen

Außenbeklebung Basic

Beidseitige Schlaferweiterung

Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo

Elektrische Einstiegsstufe

Fenster in den Hecktüren

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe

Rahmenfenster

Zwei Dachhauben Mikro-Heki á 28 x 28 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo

## Aufbau innen / Wohnraum

1x 230-V-Steckdosen, 1x Doppel-USB-Steckdose

2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Piezozündung

6 Jahre Dichtigkeitsgarantie

Apotheker-Auszug in der Küche

# Serienausstattungen

590 DK

Boden und Podest mit integrierten Staufächern	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●
Bugausbau für enormes Raumgefühl, inkl. pfiffiger Ablagen	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●
Dachschränke im Heck, rechts und links	●
Dachschränke über der Dinette, bis vor zum Fahrerhaus	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●
Heckbett mit klappbarem Tellerfeder-Rost	●
Interior Kos	●
Isofix für einen Sitzplatz	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●
Komfortable Sitzgruppe mit verkleideter Seitenwand	●
Kompaktbad (Rollltüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	●
Kompressorkühlschrank mit Auszügen, 90 l inkl. Frosterfach 7 l	●
LED-Spots unter den Dachschränken inkl. Touchfunktion	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauatterie (95 Ah)	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●
Stauregal unter dem Heckbett	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●
Touch-Spots und Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug	●
Versenkte Lichtspots im gesamten Wohnbereich	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●
<b>Heizung</b>	
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●
Warmflurheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●

# PAKETE GLOBETRAIL (FORD) CLASSIC

Paket	Assistenzpaket 09 (13407)	Assistenzpaket 12 (13210)	Assistenzpaket 18 (13211)
Frontscheibe beheizbar	x	x	x
Scheibenwischer mit Regensensor	x	x	x
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)	x	x	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	x	x	x
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	x		
Park-Pilot-System mit Sensoren vorne, hinten	x	x	x
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	x	x	x
Geschwindigkeitsregelanlage	x	x	
Single DIN DAB Radio	x		
Nebelscheinwerfer	x	x	x
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent		x	x
Park-Pilot-System zusätzlich mit seitlichen Sensoren		x	x
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic Alert		x	x
Rückfahrkamera		x	
LED-Downlight		x	x
Außenspiegel: Elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar		x	x
12" Multifunktionsdisplay inkl. SYNC4, Navigation und Klimaautomatik		x	x
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert)			x
Aktiver Parkassistent			x
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv			x
Rundumkamera			x
Rückfahr-Notbremsassistent			x
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	2 385,-	11 930,-	13 125,-
Mehrgewicht (kg)*	10.95	22.07	22.47



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

<b>Komfort Paket (13885)</b>	<b>Preis € inkl. 22% NOVA</b>
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	355,-
Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar	200,-
Klimaanlage manuell vorn, inkl. Staub- und Pollenfenster	475,-
Nebelscheinwerfer	235,-
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	595,-
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	475,-
Trend Innenraum Paket: Lederlenkrad, Tempomat, Getränkehalter, Ablagefach Mittelkonsole (n.i.V.m. Automatikgetriebe), Sitzbezug Trend, zweifarbige Armaturenbrett	1 075,-
Drehplatte für Tischerweiterung	280,-
<b>Summe Paket</b>	<b>3 690,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>3 100,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>590,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>18</b>

<b>Elektro Paket (13884)</b>	<b>Preis €</b>
Indirekte Beleuchtung, dimmbar	400,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	100,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	130,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Heck rechts (Bettbereich)	130,-
<b>Summe Paket</b>	<b>760,-</b>
<b>Sonderpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>505,-</b>
<b>Sie sparen</b>	<b>255,-</b>
<b>Mehrgewicht (kg)*</b>	<b>3.5</b>

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	590 DK
-----------------------	--	----------------------	------	--------

Basisfahrzeug Ford				
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS / 96 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3 220,- <sup>a)</sup>	45	13030 ○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 PS / 125 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 415,- <sup>a)</sup>	45	13032 ○
Pakete				
Assistenzpaket 09	—	2 385,- <sup>a)</sup>	10.95	13407 ○
Assistenzpaket 12	—	11 930,- <sup>a)</sup>	22.07	13210 ○
Assistenzpaket 18	—	13 125,- <sup>a)</sup>	22.47	13211 ○
Elektro Paket	—	505,-	3.5	13884 ○
Komfort Paket	—	3 100,- <sup>a)</sup>	18	13885 ○
Basisfahrzeug Ausstattung Ford				
Anhängerkupplung inkl. Steckdose und Anhängerstabilisierung TSC	—	955,- <sup>a)</sup>	32	11917 ○
Bi-Xenon Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	—	1 430,- <sup>a)</sup>	4	11895 ○
Elektrische Handbremse	—	415,- <sup>a)</sup>	-7	13212 ○
Reifendruckkontrollsystem	—	140,- <sup>a)</sup>	1	12990 ○
Außenfarben Ford				
Grey Matter	—	1 190,- <sup>a)</sup>	0	13041 ○
Magnetic-Grau Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	5	11907 ○
Obsidian-Schwarz Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	5	11906 ○
Aufbau außen				
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1 310,-	14.4	665+642 ○
Außenbeklebung Full	—	595,- <sup>a)</sup>	0	530 ○
Vorbereitung Solarmodule	—	160,-	2	1678 ○
Aufbau innen / Wohnraum				
Auszug für Gaskasten	—	855,-	15	12778 ○
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	505,-	0.7	1577 ○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	13	1944 ○
Verzurrschienen im Heckboden	—	230,-	5	1618 ○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	465,-	27	830 ○
Heizung				
Truma Bedienteil CP Plus	—	200,-	1	6622 ○
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152 ◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Globetrail (Ford) Advantage



## auf Basis Ford

Der Globetrail 590 DC ist ein kompakter Camper Van der sechs Meter Klasse auf Ford Transit Basis. So weit, so normal. Alles andere aber ist außergewöhnlich. Das beginnt mit einer beheizten Doppelbodenkonstruktion, die einen durchgängig ebenen Laufboden ermöglicht. Das Querbett erreicht rekordverdächtige 201 cm Länge. Das grandiose Bad lässt sich mit wenigen Handgriffen zur Duschoase umbauen, wie es sie sonst in keinem Fahrzeug dieser Größenordnung gibt. Hinzu kommt eine mehr als überzeugende Serienausstattung inklusive Markise.

## Interieur Kos



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	598 cm
Gesamtbreite ca.	206 cm
Gesamthöhe ca.	278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	194 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Pluspunkte

- + Großzügiges Raumgefühl im Fahrerhaus und in der Sitzgruppe
- + Ergonomischer Schönheitsschlaf: Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an
- + Elektronische Zuziehhilfe für geräuschloseres Schließen der Schiebetüre
- + Die indirekte Beleuchtung an den Dachschränken und im Küchenbereich sorgt für Wohlfühlambiente im gesamten Camper Van
- + Grifflose Dach- und Küchenschränke mit glatten Fronten und abgeschrägten Kanten
- + Breiter Dinettentisch - ideal für gesellige Mahlzeiten und Spieleabende



# Globetrail (Ford) Advantage

## Technische Daten



Globetrail (Ford) Advantage		590 DC
Preis (inkl. MwSt)	€	78 590,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit V363
Abgasnorm		Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	598
Gesamtbreite ca.	cm	206
Gesamthöhe ca.	cm	278
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	194
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Radstand ca.	mm	3750
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	201 x 136 - 126
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kw (PS)		96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*		△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*		△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4
Abwassertank ca.	l	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Basisfahrzeug Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS / 96 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht

Leichtmetallfelgen 16" schwarz

## Basisfahrzeug Ausstattung Ford

Airbag Beifahrerseite

Airbag Fahrerseite

Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Traktionskontrolle (TCS)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar <sup>8)</sup>

Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)

Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode

Captain Chair mit zwei Armlehnen

Dachhimmel Fahrerkabine

Dachhimmel mit Fach

Doppelflügelhecktür mit jeweils 200° Öffnungsmöglichkeit

Fahrer- und Beifahrersitz: Komfort-Drehsitze mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite

Feststellbremse links

Geschwindigkeitsregelanlage

Getränkehalter für 1,5l-Flaschen

Handschuhfach mit Deckel

Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar <sup>8)</sup>

Intermittierender Scheibenwischer

Klimaanlage manuell vorn, inkl. Staub- und Pollenfenster <sup>8)</sup>

Kraftstofftank 70l

Kühlergrill in Chrom Dekor

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Nebelscheinwerfer <sup>8)</sup>

Reifen-Reparaturset

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht <sup>8)</sup>

Schmutzfänger hinten & Seitenschutzleisten

Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer

Single DIN Radio

Start-Stopp-System

Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe

Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert

Tablet Holder

Tagfahrlicht

Trend Innenraum Paket: Lederlenkrad, Tempomat, Getränkehalter, Ablagefach Mittelkonsole (n.i.V.m. Automatikgetriebe), Sitzbezug Trend, zweifarbiges Armaturenbrett <sup>8)</sup>

USB-Steckdose im Armaturenbrett oder im jeweiligen Audiogerät

Vier Lautsprecher

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten

## Außenfarben Ford

Frost-Weiß

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert <sup>8)</sup>

## Aufbau außen

Außenbeklebung Full <sup>8)</sup>

Beidseitige Schlaferweiterung

Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo

Elektrische Einstiegsstufe

Fenster in den Hecktüren

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad

# Serienausstattungen

590 DC

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●
Markise 3,5m Breite <sup>8)</sup>	●
Rahmenfenster	●
Zwei Dachhauben Mikro-Heki á 28 x 28 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●
<b>Aufbau innen / Wohnraum</b>	
1x 230-V-Steckdosen, 1x Doppel-USB-Steckdose	●
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Piezozündung	●
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe) <sup>8)</sup>	●
230-V-Steckdose im Oberschrank Heck rechts (Bettbereich) <sup>8)</sup>	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●
Bugausbau für enormes Raumgefühl, inkl. pfiffiger Ablagen	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●
Comfort-Bad mit Festwaschbecken und erweiterbarer Dusche	●
Dachschränke im Heck, rechts und links	●
Dachschränke über der Dinette, bis vor zum Fahrerhaus	●
Doppelboden ohne Stolperfallen	●
Drehplatte für Tischerweiterung <sup>8)</sup>	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●
Geräumige Schubkästen - von innen und außen optimal zugänglich	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●
Heckbett mit klappbarem Tellerfeder-Rost	●
Holzrost in der Dusche	●
Indirekte Beleuchtung, dimmbar <sup>8)</sup>	●
Interior Kos	●
Isofix für einen Sitzplatz	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●
Komfortable Sitzgruppe mit verkleideter Seitenwand	●
Kompressorkühlschrank hochgesetzt (ergonomisch), 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●
LED-Spots unter den Dachschränken inkl. Touchfunktion	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●
Staufächer im Doppelboden	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●
Touch-Spots und Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	●
Versenkte Lichtspots im gesamten Wohnbereich	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links <sup>8)</sup>	●
<b>Heizung</b>	
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●
Wärmeluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●

# PAKETE GLOBETRAIL (FORD) ADVANTAGE

Paket	Assistenzpaket 09 (13407)	Assistenzpaket 12 (13210)	Assistenzpaket 18 (13211)
Frontscheibe beheizbar	x	x	x
Scheibenwischer mit Regensensor	x	x	x
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)	x	x	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	x	x	x
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	x		
Park-Pilot-System mit Sensoren vorne, hinten	x	x	x
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	x	x	x
Geschwindigkeitsregelanlage	x	x	
Single DIN DAB Radio	x		
Nebelscheinwerfer	x	x	x
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent		x	x
Park-Pilot-System zusätzlich mit seitlichen Sensoren		x	x
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic Alert		x	x
Rückfahrkamera		x	
LED-Downlight		x	x
Außenspiegel: Elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar		x	x
12" Multifunktionsdisplay inkl. SYNC4, Navigation und Klimaautomatik		x	x
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert)			x
Aktiver Parkassistent			x
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv			x
Rundumkamera			x
Rückfahr-Notbremsassistent			x
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	2 385,-	11 930,-	13 125,-
Mehrgewicht (kg)*	10.95	22.07	22.47

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	590 DC
-----------------------	--	----------------------	------	--------

Basisfahrzeug Ford				
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS / 96 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3 220,- <sup>a)</sup>	45	13030 ○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 PS / 125 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4 415,- <sup>a)</sup>	45	13032 ○
Pakete				
Assistenzpaket 09	—	2 385,- <sup>a)</sup>	10.95	13407 ○
Assistenzpaket 12	—	11 930,- <sup>a)</sup>	22.07	13210 ○
Assistenzpaket 18	—	13 125,- <sup>a)</sup>	22.47	13211 ○
Basisfahrzeug Ausstattung Ford				
Anhängerkupplung inkl. Steckdose und Anhängerstabilisierung TSC	—	955,- <sup>a)</sup>	32	11917 ○
Bi-Xenon Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	—	1 430,- <sup>a)</sup>	4	11895 ○
Elektrische Handbremse	—	415,- <sup>a)</sup>	-7	13212 ○
Reifendruckkontrollsystem	—	140,- <sup>a)</sup>	1	12990 ○
Außenfarben Ford				
Grey Matter	—	1 190,- <sup>a)</sup>	0	13041 ○
Magnetic-Grau Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	5	11907 ○
Obsidian-Schwarz Metallic	—	1 190,- <sup>a)</sup>	5	11906 ○
Aufbau außen				
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1 310,-	14.4	665+642 ○
Vorbereitung Solarmodule	—	160,-	2	1678 ○
Aufbau innen / Wohnraum				
Auszug für Gaskasten	—	855,-	15	12778 ○
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	505,-	0.7	1577 ○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	505,-	13	1944 ○
Zweite Aufbauakku 95 Ah	—	465,-	27	830 ○
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152 ◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Globevan (Ford)



## auf Basis Ford

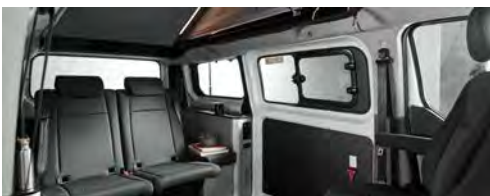
Alltag oder Abenteuer? Der Globevan von Dethleffs kann beides. Er überzeugt als kompaktes Familienfahrzeug im Familienalltag genauso wie beim Campingausflug. Durchdachte Details, eine hohe Flexibilität zur Nutzung im Alltag und in der Freizeit – der neue Urban Camper ist dank moderner Sicherheits- und Assistenzsysteme und seiner komfortablen Ausstattung ein Dethleffs für jeden Tag.

## Polster



+ Ford Sitzbezug  
Ebony schwarz

## Holzdekor



+ Dekor Renolit Makalu Pearl Grey

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	497 cm
Gesamtbreite ca.	199 cm
Gesamthöhe ca.	210 / 210 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Pluspunkte

- + Extrem kompakt mit einer Gesamtlänge unter 5 m und einer Höhe von 2,1 m
- + Aufstelldach mit zwei bequemen Schlafplätzen und Panoramafunktion
- + bis zu 140 x 210 cm großes Komfortbett unten
- + Serienmäßige Außendusche mit 16 l großem Wassertank
- + Ausziehbarer Gaskocher im Heck
- + Anhängervorrichtung
- + Umfangreiche Serienausstattung mit Tempomat, Zentralverriegelung, Audiosystem mit Multifunktionsdisplay und DAB+ Empfang, Klimaanlage sowie vielen sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen

# Globevan (Ford) Technische Daten



Globevan (Ford)		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Preis (inkl. MwSt)	€	66 290,-	69 790,-	77 990,-	81 690,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Abgasnorm		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Gesamtlänge ca.	cm	497	497	497	497
Gesamtbreite ca.	cm	199	199	199	199
Gesamthöhe ca.	cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Anhängelast gebremst/ ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4	4
Basis-Motorisierung		FORD Transit Custom 2.0   D	FORD Transit Custom 2.0   D	FORD Transit Custom 2.0   D	FORD Transit Custom 2.0   D
kw (PS)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	438	438	438	438
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3190	3190	3190	3190
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	16	16	16	16

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Serienausstattungen

Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
----------	----------	-----------	-----------

Basisfahrzeug Ford			
FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS)	—	—	● ●
FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS)	● ●	—	—
Basisfahrzeug Ausstattung Ford			
Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad	● ●	● ●	● ●
6,5J x 16 Leichtmetallräder mit 215/65 R16 Reifen	● ●	● ●	● ●
Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	● ●	● ●	● ●
Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion	—	●	— ●
Anhängerstabilisierung	● ●	● ●	● ●
Anhängervorrichtung fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	● ●	● ●	● ●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	● ●	● ●	● ●
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	● ●	● ●	● ●
Ausstellfenster, rechts und links (in Seitenscheiben 2. Reihe)	● ●	● ●	● ●
Berganfahrassistent	● ●	● ●	● ●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	—	●	— ●
Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung1)	● ●	● ●	● ●
Bordcomputer	● ●	● ●	● ●
Connected Radio	● ●	● ●	● ●
Digitale Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	● ●	● ●	● ●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.	● ●	● ●	● ●
Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	● ●	● ●	● ●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	● ●	● ●	● ●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	● ●	● ●	● ●
FordPass Connect*** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot	● ●	● ●	● ●
Geschwindigkeitsregelanlage	● ●	● ●	● ●
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbieglicht	● ●	● ●	● ●
Handschuhfach abschließbar	● ●	● ●	● ●
Heckklappe mit beheizbarer Heckscheibe	● ●	● ●	● ●
Heckscheibenwischer	● ●	● ●	● ●
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung	● ●	● ●	● ●
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter	● ●	● ●	● ●
Komfort-Drehstühle für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze	● ●	● ●	● ●
Kraftstoffbehälter 70 l	● ●	● ●	● ●
Kühlergrill 3 Streben und Einfassung in Kunststoff, schwarz	● ●	● ●	● ●
Lederlenkrad	● ●	● ●	● ●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	● ●	● ●	● ●
Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	● ●	● ●	● ●
Park-Pilot-System vorn und hinten	● ●	● ●	● ●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	● ●	● ●	● ●
Schiebetür rechts	● ●	—	—
Schiebetür rechts und links	—	—	● ●
Schiebetür-Trittstufe rechts	● ●	—	—
Schiebetür-Trittstufe rechts und links	—	—	● ●
Seitenschutzleisten in Kunststoff, schwarz	● ●	● ●	● ●
Seitenwind-Assistent	● ●	● ●	● ●
Sicherheits-Bremsassistent	● ●	● ●	● ●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn mit Warnsystem	● ●	● ●	● ●
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 21 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+	●	—	● —
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 25 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ und Adaptive Cruise Control	—	●	— ●
Sitzpaket 13 - Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)	● ●	● ●	● ●
Sperrdifferential mechanisch an Frontachse	—	—	● ●
Start-Stopp-System	● ●	● ●	● ●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert	● ●	● ●	● ●

# Serienausstattungen

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Trail Alufelgen schwarz	—	—	●	●
Trail Kühlergrill, Beklebung und Stoßfänger schwarz	—	—	●	●
Wärmeschutzverglasung der Seitenscheiben (ab 2. Reihe), mittlerer Tönungsgrad	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Zwei Lautsprecher	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung	●	●	●	●
Überrollschutz	●	●	●	●
<b>Außenfarbe Ford</b>				
Frozen White	●	—	●	—
Magnetic-Grau Metallic	—	●	—	—
Moondust-Silver Metallic	—	—	—	●
<b>Außenausstattung</b>				
Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise	●	●	●	●
Fahrzeugbeklebung Globevan	●	●	●	●
Panorama-View Aufstelldach schwarz	●	●	●	●
<b>Innenausstattung</b>				
16 Liter Frischwassertank entnehmbar mit Pumpe und Außendusche	●	●	●	●
Flexboard entnehmbar inkl. Polster (Schlafbankverlängerung)	●	●	●	●
Kühlbox 36 Liter - hinter Beifahrersitz mit Adaptionplatte	—	●	—	●
Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze	●	●	●	●
Schlafbank für zwei Personen	●	●	●	●
Schwanenhalsleuchten mit USB Anschluss	●	●	●	●
Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste	●	●	●	●
Zwei Stauraumkisten hinter Fahrersitz	●	●	●	●
<b>Möbeldekor</b>				
Dekor Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
<b>Textile Ausstattung</b>				
Ford Sitzbezug Ebony schwarz	●	●	●	●
<b>Heizung</b>				
Standheizung mit Wandbedienpanel	●	●	●	●

# Sonderausstattung<sup>\*\*</sup>

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) <sup>a)</sup> inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
-----------------------	---	----------------------	------	----------	----------	-----------	-----------

## Basisfahrzeug Ford

FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t	—	3 580,- <sup>a)</sup>	0	13323	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t Automatik	—	4 770,- <sup>a)</sup>	40	13324	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS) Automatik	—	2 385,- <sup>a)</sup>	40	13322	○	○	—	—

## Sonstiges

Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆
---------------------	---	-------	---	-------	---	---	---	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Globewan (Fiat)



## auf Basis Fiat

Der Globewan ist ein echter Urban Camper. So kompakt und flexibel, dass er im Familienalltag genauso überzeugt, wie beim Campingausflug! Mit nur 496 cm Gesamtlänge und 199 cm Höhe passt der Globewan auf normale Parkplätze und sogar in Parkhäuser. Bis zu 4 Sitzplätze bietet er – und 4 Schlafplätze, wenn es am Wochenende zum Campen geht – mit im Küchenmodul integriertem Gaskocher, Frischwassertank und Dieselheizung.

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	496 cm
Gesamtbreite ca.	192 cm
Gesamthöhe ca.	200 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Polster

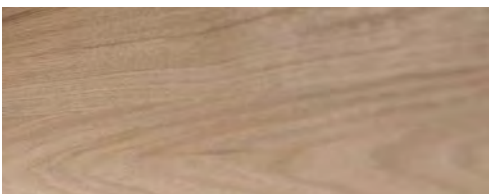


+ Sitzbezug in Dekor  
Cran Blau

## Pluspunkte

- + Panorama-View Aufsteldach, optional mit Dachträgern (Custom Parts)
- + Variables Innenraumkonzept mit Schienenboden
- + Flexibles Küchenmodul mit Multifunktionstisch
- + Dachreling auf beiden Seiten für Markisenbefestigung oder sonstiges Zubehör
- + Hochwertiger Boden

## Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano

# Globevan (Fiat)

## Technische Daten



Globevan (Fiat)		
Preis (inkl. MwSt)	€	72 790,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ulysse
Abgasnorm		Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	496
Gesamtbreite ca.	cm	192
Gesamthöhe ca.	cm	200
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1900 / 750
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	199 x 114
Schlafplätze serienmäßig / max.		4
Basis-Motorisierung		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
kw (PS)		106 (144)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2334 (2217 bis 2451)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	441
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4 <sup>1)</sup>
Abwassertank ca.	l	10
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 120
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	10 / 10

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

## Basisfahrzeug Fiat

FIAT ULYSSE 2.0L D; 106 kW (144PS) - 3.100 kg zul. Gesamtmasse - Schaltgetriebe ●

## Basisfahrzeug Ausstattung Fiat

E-Satz für Anhängerkupplung inklusive 13-poliger Steckdose ●

12-V-Steckdose ●

17" Leichtmetallfelgen ●

Dunkel getönte Seiten- und Heckverglasung ●

Einparkhilfe hinten ●

Elektrisch verstellbare, beheizte und anklappbare Außenspiegel ●

Fahrer- und Beifahrerairbag ●

Fahrer- und Beifahrersitz mit Sitzheizung ●

Geschwindigkeitsregler und -begrenzer ●

Handschuhfach ●

Innenspiegel automatisch abblendend ●

Klimaanlage Fahrgastraum ●

Klimaautomatik vorne ●

Komfort-Drehstühle für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze ●

Lederlenkrad ●

Nebelscheinwerfer ●

Radiobedienung am Lenkrad ●

Reifendruck-Sensoren ●

Reifenkit (12-V-Kompressor & Reifenschäum-Kartusche) ●

Rückfahrkamera ●

Schiebetür links und rechts ●

Separat öffnende Heckscheibe ●

Sicht-Paket (Licht- und Regensensor) ●

Stoßfänger und Türgriffe in Wagenfarbe ●

Touchscreen Radio DAB, inkl. Bluetooth & Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto, 7" Größe) ohne Navigation ●

Wärme- und geräuschkämmende Frontscheibe ●

## Außenfarbe Fiat

Gelato Weiß ●

## Außenausstattung

Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise ●

Panorama-View Aufstelldach weiß ●

## Innenausstattung

Bedieneinheit ●

Fahrer- und Beifahrersitz um 180° drehbar mit Armlehne ●

Flexboard herausnehmbar (Schlafbankverlängerung) mit Matratze inkl. Einhängetisch für Küche ●

Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze ●

Multifunktionsstisch mit Tischhalterung unter Flexboard ●

Möbelbau bestehend aus Stau-Schrank, Heck-Dachschrank, Aufbaubatterie, Küchenmodul mit Kocher, Gaskasten und Wasserversorgung) ●

Sandwichfußboden mit pflegeleichter PVC-Oberfläche ●

Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste ●

## Möbeldekor

Möbeldekor Noce Nagano ●

## Textile Ausstattung

Sitzbezug in Dekor Cran Blau ●

# PAKETE GLOBEVAN (FIAT)

Komfort-Paket (14159)		Preis €
Elektrische Parkbremse am Fahrersitz		
Keyless-System		
Xenon Scheinwerfer mit Abbiegelicht im Stoßfänger		
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		1 210,-
Mehrgewicht (kg)*		△

Navigations-Paket (14160)		Preis €
E-Call / Connect Box		
Multimedia Navi Pro mit 7" Touchscreen und DAB+		
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		905,-
Mehrgewicht (kg)*		△

Anhänger-Paket (14162)		Preis €
Grip-Control und Antischlupfregelung (nur i. Verb. mit 17" Leichtmetallfelge Fiat)		
Anhängerkupplung, abnehmbar		
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		1 005,-
Mehrgewicht (kg)*		△

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	
-----------------------	--------------------------	----------------------	------	--

Basisfahrzeug Fiat					
FIAT ULYSSE 2.0L D; 130 kW (177PS) - 3.000 kg zul. Gesamtmasse - Automatikgetriebe	—	4 740,-	5	14106	○
Pakete					
Anhänger-Paket	—	1 005,-	△	14162	○
Komfort-Paket	—	1 210,-	△	14159	○
Navigations-Paket	—	905,-	△	14160	○
Basisfahrzeug Ausstattung Fiat					
Ersatzrad	—	150,-	23.7	14113	○
Fahrerassistenzpaket	—	1 210,-	0.1	14109	○
Toter-Winkel-Assistent und Einparkhilfe vorne	—	605,-	0.03	14107	○
Außenfarbe Fiat					
Cinema Schwarz	—	905,-	1	14118	○
Colosseo Grau	—	905,-	1	14117	○
Maestro Grau	—	905,-	1	14116	○
Außenausstattung					
Panorama-View Aufstelldach in Wagenfarbe	—	1 310,-	5	9142	○
Panorama-View Aufstelldach schwarz	—	1 310,-	8.7	10306	○
Innenausstattung					
16 Liter Kühlbox im Heckschrank	—	805,-	13.75	9389	○
Gasabsperrentil Butangasflaschen	—	20,-	0	12782	○
Mobile Kühlbox zwischen Fahrer- und Beifahrersitz	—	805,-	13.5	9390	○
Zwei Schwanenhalsleuchten mit USB Anschlüssen im Aufstelldach	—	180,-	0.3	10329	○
Heizung					
Dieselstandheizung mit Wandbedienpanel und Höhenschalter	—	2 420,-	7.31	11606	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung.

## FUSSNOTEN

- 1) Nur i.V. mit der Option "Fahrerhaus Klimaanlage automatisch" (Code 1310) möglich.
- 2) Die Optionen "Anhängerkupplung abnehmbar" und "Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung" sind nicht in Kombination möglich.
- 3) Kann kein Fahrradträger montiert werden, da dieser die Hecksensoren verdecken würde.
- 4) Nicht kompatibel mit eigens nachgerüstetem Radio, da kein brauchbares Signal.
- 5) Die Optionen "Sicherheitspaket" (Code 12109) und "Erweitertes Sicherheitspaket" (Code 12110) sind nicht in Kombination möglich.
- 6) Bei Option Diesel-Elektroheizung Combi 6DE (Code 330+1617) bereits enthalten.
- 7) Maxi Chassis und Automatik sind mit Bicolor (silver-black) Felgen ausgestattet.
- 8) Advantage: Ausstattungsvorteil im Grundpreis enthalten.
- 9) Advantage: Stoßfänger in Wagenfarbe im Grundpreis enthalten.
- 10) Bugausbau mit Panoramafenster (6432) und Aufstelldach (10306) nicht kombinierbar
- 11) Anzahl Sitzplätze kann sich noch ändern

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5$  %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg  
Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  %: 142,50 kg  
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg  
Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

**3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

**Wichtig zu wissen ist**, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

**3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird [Marke] vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

**3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

## Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste 02/2024 ist gültig ab dem 15.09.2023. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 20% ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.

gültig ab 15.09.2023