

# Trend Integrierte



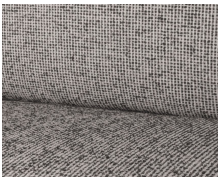
Der Bestseller im Dethleffs Modellprogramm wurde komplett überarbeitet: Modernes Design, umfangreiche Serienausstattung und praktische neue Funktionen, machen den Trend zum unangefochtenen Preis-/Leistungssieger. Ein besonderes Komfortmerkmal ist der vom Fahrerhaus bis zum Bad reichende, stufenlose IsoProtect Wohnraumboden. Mit dem großen Hubbett im Fahrerhaus sind beim Trend Integrierten serienmäßig immer zwei weitere, bequeme Schlafplätze an Bord, die tagsüber keinen Platz wegnehmen.

## Steckbrief

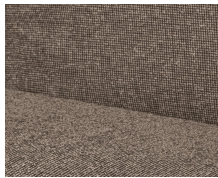
Gesamtlänge ca.	670 - 740 cm
Gesamtbreite ca.	233 cm
Gesamthöhe ca.	300 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	205 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Polster



+ Wohnwelt Saros



+ Wohnwelt Yoko ○



+ Textilleder-  
Wohnwelt Heron ○

## Holzdekor

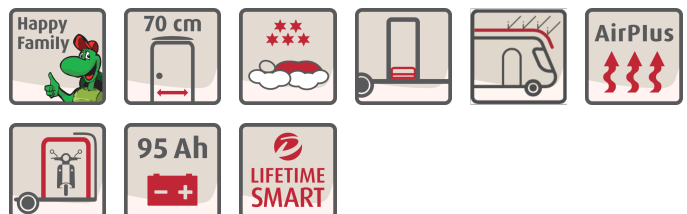


+ Holzdekor Ashton

○ optional erhältlich

## Pluspunkte

- + Lifetime Smart Aufbaukonstruktion - mit holzfreiem, GFK-verkleideten Unterboden
- + Exklusives Heckdesign mit oben eingezogener Heckwand, ShapeLine-LED-Rückleuchten und in den Heckspoiler integrierter 3. Bremsleuchte
- + Große Heckgarage beidseitig beladbar, Einhandbedienung der Garagenklappen, Beleuchtung, 230 V Steckdose und stabilen Zurrleisten
- + 70 cm breite Wohnraumtür mit komfortablem Coupe-Einstieg
- + Ebener Iso-Protect-Komfortboden im Wohnbereich ohne Podeste oder Absätze
- + Neues Dachschränk-Konzept mit grifflosen Fronten und großem Stauraumvolumen inkl. AirPlus Dachschränk-Hinterlüftung
- + Hubbett im Fahrerhaus serienmäßig
- + Schlafbereich: Hervorragender Schlafkomfort mit 150 mm starken Evopore Kaltschaummatratzen



# Trend Integrierte

## Technische Daten



Trend Integrierte		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Preis (inkl. MwSt)	€	109 990,-	110 690,-	110 690,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato Tiefrahmen	Fiat Ducato Tiefrahmen	Fiat Ducato Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	670	699	699
Gesamtbreite ca.	cm	233	233	233
Gesamthöhe ca.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	205	205	205
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Radstand ca.	mm	3800	3800	3800
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm			210 x 118 - 80 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4 / 5 ○
Basis-Motorisierung		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2850 (2708 bis 2993)*	2870 (2727 bis 3014)*	2920 (2774 bis 3066)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	317	294	244
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4 - 5 ○
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Trend Integrierte

## Technische Daten



Trend Integrierte		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Preis (inkl. MwSt)	€	112 390,-	115 890,-	115 890,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato Tiefrahmen	Fiat Ducato Tiefrahmen	Fiat Ducato Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	740	740	740
Gesamtbreite ca.	cm	233	233	233
Gesamthöhe ca.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	205	205	205
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Radstand ca.	mm	4035	4035	4035
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	210 x 118 - 80 ○		
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		4 / 5 ○	4	4
Basis-Motorisierung		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	3000 (2850 bis 3150)*	3010 (2860 bis 3161)*	2990 (2841 bis 3140)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	160	150	170
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4 - 5 ○	4	4
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Fahrgestell Fiat</b>						
Alufelge Fiat 16 Zoll	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 6 Gang Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●
<b>Fahrgestell Ausstattung Fiat</b>						
ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)	●	●	●	●	●	●
Armaturenbrett mit Aluminium Applikation	●	●	●	●	●	●
Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision	●	●	●	●	●	●
Cup Holder im Armaturenbrett mittig	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage manuell	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus-Faltverdunkelung für Front- und Seitenscheiben für beste Isolation und Sichtschutz	●	●	●	●	●	●
Frontantrieb	●	●	●	●	●	●
GFK Leichtbau Blattfeder	●	●	●	●	●	●
Höhen- und Neigeverstellbar inkl. zwei gepolsterte Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
Lederlenkrad und Schaltknäuf mit Ledermanschette	●	●	●	●	●	●
Lenkrad mit Bedienelementen	●	●	●	●	●	●
Pilotensitze: integrierte Kopfstütze, zwei Armlehnen, drehbar	●	●	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●
Seitenwind Assistent	●	●	●	●	●	●
Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
Stabilitätskontrollsystem für Anhänger	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●
Verbreiterte Hinterachse	●	●	●	●	●	●
Vibrationsarme, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik (zweiteilig)	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperr	●	●	●	●	●	●
Winterreifen M+S Camping (mit Schneeflocke)	●	●	●	●	●	●
<b>Außen Ausstattungen</b>						
70 cm breite Wohnraumtür	●	●	●	●	●	●
Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exklusiv Heckleuchtenträger mit ShapeLine LED Rückleuchten, in Heckspoiler integrierter 3. Bremsleuchte und eingezogener Heckwand	●	●	●	●	●	●
EPS Aufbau-Isolierung	●	●	●	●	●	●
Ebener Iso-Protect-Komfortboden im Wohnbereich ohne Podeste oder Absätze	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaustüre links	●	●	●	●	●	●
Fliegengitter-Aufbautür	●	●	●	●	●	●
GFK Dach	●	●	●	●	●	●
Heckgarage: zwei Garagentüren/-klappen mit Einhandbedienung, Heckabsenkung (150 Kg Flächenlast), beheizt, mit Zurrleisten, beleuchtet, 1 x 230 V Steckdose	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart Aufbautechnologie: Verrottungssichere Bodenkonstruktion ohne Holzeinlagen – mit GFK-verkleidetem Unterboden und Dach	●	●	●	●	●	●
Panorama-Dachhaube 40x40 cm mit Mückenschutzgitter und Verdunklungsrollo über dem Hubbett	●	●	●	●	●	●
Panorama-Dachhaube 75x105 cm im Wohnraum	●	●	●	●	●	●
Schlafzimmerfenster rechts und links	●	●	●	●	●	●
Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche	●	●	●	●	●	●
Wohnraumzugang mit komfortablem Coupe Einstieg	●	●	●	●	●	●
Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe	●	●	●	●	●	●
<b>Außen Design</b>						
Außenlackierung Aufbau weiß	●	●	●	●	●	●
<b>Innen Design</b>						
Holzdekor Ashton	●	●	●	●	●	●
Wohnwelt Saros	●	●	●	●	●	●

# Serienausstattungen

I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
-----------	-----------	--------	-----------	------------	------------

Textile Ausstattung					
Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●	●	●	●	●
Möbelvarianten					
AirPlus Dachschrank-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung	●	●	●	●	●
Dachschrankklappen leise schließend (Softclose)	●	●	●	●	●
Durchgehende Dachschränke im Heckbereich	●	●	—	—	●
Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen	●	●	—	—	●
Gemütliche Lounge Sitzgruppe mit 2 Klappsitzen inkl. 3-Punkt-Gurten inkl. Isofix und freistehendem, starren Tischfuß	—	—	—	—	●
Heckdoppelbett hochgesetzt, quer	—	—	●	—	—
Höhenverstellbares Doppelbett	—	—	—	—	●
Kleiderschrank links und rechts neben dem Queensbett	—	—	—	—	●
Modernes Eingangsregal mit praktischen Ablagefächern und Spannbändern	—	●	●	●	●
Modernes Interieur Design mit dunkler Ambiente Decke und Fensterverkleidungen im Wohnraum	●	●	●	●	●
Multifunktions-Staufach unter dem Doppelbett mit Kleiderschrank, von innen und außen zugänglich, beleuchtet, Bettrost aufstellbar	—	—	●	—	—
Raumhohe Holz-Schiebetür zum Abtrennen des Schlafraums	—	—	—	●	●
Raumhoher Kleiderschrank mit ausziehbare Trittstufe für einen bequemen Zugang zum Bett	—	—	●	—	—
Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	●	●	●	—	—
Zwei praktische Spannnetze unterhalb des Dachschranke im Heckbett	●	●	●	●	●
manuelles Hubbett im Fahrerhaus	●	●	●	●	●
Küche					
Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche	●	●	●	●	●
Küchenrückwand mit Gewürzregal	●	●	●	●	●
Kühlschrank (137 l)	●	●	●	●	●
MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)	●	●	●	●	●
Badezimmer					
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter	●	●	●	●	●
Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe	—	—	—	●	●
Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung	●	—	—	—	—
Heizung					
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	●	●	●	●	●
Gas Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	●	●	●	●	●
Elektroinstallation					
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel	●	●	●	●	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●	●	●	●	●
Funktionslicht (Aufbau- und Einbauspot)	●	●	●	●	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●	●	●	●	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●
Vorzeltleuchte 12 V	●	●	●	●	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●	●	●	●	●
Wasserversorgung					
Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich	●	●	●	●	●
Tauchwasserpumpe	●	●	●	●	●
Gasversorgung					
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht, mit vereinfachtem Zugang	●	●	●	●	●

# PAKETE TREND INTEGRIERTE

Paket	Paket X (4m Markise) (13734)	Paket X (4,5m Markise) (13734)	Paket X (5m Markise) (13734)	Paket One (4m Markise) (13732)	Paket One (4,5m Markise) (13732)	Paket One (5m Markise) (13732)	Paket Two (4m Markise) (13733)	Paket Two (4,5m Markise) (13733)	Paket Two (5m Markise) (13733)
Integrierte Einlinsen Rückfahrkamera	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)	1 240,-			1 240,-			1 240,-		
Cassettenmarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		1 440,-			1 440,-			1 440,-	
Cassettenmarkise Omnistor 5,0 m (manuell)			1 755,-			1 755,-			1 755,-
Flachbildschirmhalter				400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin				3 195,-	3 195,-	3 195,-	3 195,-	3 195,-	3 195,-
Flachbildschirm 22" HD TV				825,-	825,-	825,-			
Flachbildschirm 32" HD TV							1 380,-	1 380,-	1 380,-
Summe Einzelbestandteile €	1 590,-	1 790,-	2 105,-	6 010,-	6 210,-	6 525,-	6 565,-	6 765,-	7 080,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	1 410,-	1 510,-	1 715,-	5 245,-	5 345,-	5 545,-	5 645,-	5 745,-	5 950,-
Sie sparen €	180,-	280,-	390,-	765,-	865,-	980,-	920,-	1 020,-	1 130,-
Mehrgewicht (kg)*	35	39	41	51.5	55.5	57.5	54.5	58.5	60.5

Paket	Family-Paket I 6617 EB (13849)	Family-Paket I 6817, 7057 EB (13849)	Family-Paket I 6877 (13849)	Family-Paket I 7057 DBL (13849)	Family-Paket I 7057 EBL (13849)
Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustür)	715,-	715,-	715,-	715,-	715,-
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	705,-	705,-	705,-	705,-	705,-
Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	655,-	655,-	655,-	655,-	655,-
Light Moments: Küchenrückwand beleuchtet	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Soundpaket im Fahrerhaus	925,-	925,-	925,-	925,-	925,-
Radioantenne DAB+ auf dem Dach montiert	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-
Light Moments: Verkleidete Sitztruhenwange mit indirekter Beleuchtung	130,-	130,-	130,-		
Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, absenkbarem Tischfuß und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	350,-	350,-	350,-		
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	350,-	350,-			350,-
Light Moments: Indirekte Beleuchtung im Badezimmer mit beleuchteter Duschkonsole		250,-	250,-	250,-	250,-
Light Moments: Eingangsmodul mit indirekter Beleuchtung		100,-	100,-	100,-	100,-
Summe Einzelbestandteile €	4 430,-	4 780,-	4 430,-	3 950,-	4 300,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2 825,-	2 825,-	2 620,-	2 115,-	2 520,-
Sie sparen €	1 605,-	1 955,-	1 810,-	1 835,-	1 780,-
Mehrgewicht (kg)*	27.1	27.7	20.2	10.7	18.2



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Winterkomfort-Paket Alde (13736)	Winterkomfort-Paket Alde (13736)	Winterkomfort-Paket Alde (13736)
Schalter für Wasserpumpe	100,-	100,-	100,-
Unterbodenleitungen isoliert	180,-	180,-	180,-
Abwassertank isoliert	200,-	200,-	200,-
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	1 280,-	1 280,-	1 280,-
Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus	925,-	925,-	925,-
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement	3 085,-	3 085,-	
XPS Aufbau-Isolierung	745,-		
XPS Aufbau-Isolierung		745,-	
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement			3 085,-
XPS Aufbau-Isolierung			745,-
Summe Einzelbestandteile €	6 515,-	6 515,-	6 515,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	5 850,-	5 850,-	5 850,-
Sie sparen €	665,-	665,-	665,-
Mehrgewicht (kg)*	66.7	68.7	75.7

Paket	Winterkomfort-Paket Warmluft (13735)	Winterkomfort-Paket Warmluft (13735)	Winterkomfort-Paket Warmluft (13735)
Schalter für Wasserpumpe	100,-	100,-	100,-
Unterbodenleitungen isoliert	180,-	180,-	180,-
Abwassertank isoliert	200,-	200,-	200,-
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	1 280,-	1 280,-	1 280,-
Gas Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab und Warmwasserboiler inkl. digitalem Bedienelement	625,-	625,-	625,-
XPS Aufbau-Isolierung	745,-		
XPS Aufbau-Isolierung		745,-	
XPS Aufbau-Isolierung			745,-
Summe Einzelbestandteile €	3 130,-	3 130,-	3 130,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2 570,-	2 570,-	2 570,-
Sie sparen €	560,-	560,-	560,-
Mehrgewicht (kg)*	24.2	26.2	27.2



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

<b>GT Design-Paket (14583)</b>		<b>Preis € inkl. 22% NOVA</b>
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz		775,-
Außendesign GT (Heckleuchenträger mit schwarzem Diffusor, erweiterte Beklebung, Skidplate "rot")		1 790,-
Summe Einzelbestandteile		2 565,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)		2 385,-
Sie sparen		180,-
Mehrgewicht (kg)*		2

<b>Chassis-Paket (14582)</b>		<b>Preis € inkl. 22% NOVA</b>
Fahrerhaus Klimaanlage automatisch, Digitaler Tacho mit 7"-Kombiinstrument und Wireless Phone Charger in der Mittelkonsole		1 430,-
Elektrische Feststellbremse		740,-
LED Tagfahrlicht		535,-
Summe Einzelbestandteile		2 705,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)		2 145,-
Sie sparen		560,-
Mehrgewicht (kg)*		-8.1

<b>Vorbereitungskit (11350)</b>		<b>Preis €</b>
Vorbereitung Solar		260,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage		100,-
Vorbereitung SAT-Anlage		200,-
Vorbereitung erste Rückfahrkamera		280,-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera		150,-
Summe Einzelbestandteile		990,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)		505,-
Sie sparen		485,-
Mehrgewicht (kg)*		7.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Fahrgestell Fiat</b>										
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	4 055,- a)	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	7 755,- a)	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi Tiefrahmen (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	9 545,- a)	60	M180A	○	○	○	○	○	○
<b>Auflastung</b>										
Auflastung 3.650 kg	—	355,- a)	0	10769	○	○	○	○	○	○
<b>Fahrgestell Ausstattung Fiat</b>										
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	2 135,- a)	62	273	○	—	—	—	—	—
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	2 135,- a)	65	273	—	○	○	—	—	—
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	2 135,- a)	66	273	—	—	—	○	○	○
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	—	330,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Verstärkte Schraubfeder Vorderachse	—	975,- a)	3.75	1889	○	○	○	○	○	○
Zusätzlicher Sitzplatz <sup>9)</sup>	—	725,-	14.5	435	—	—	○	○	—	—
<b>Außen Ausstattungen</b>										
Dachlüfter mit Ventilator	—	300,-	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Doppelter Boden in der Heckgarage	—	300,-	10	1890	○	—	—	—	—	—
Doppelter Boden in der Heckgarage	—	300,-	12	1890	—	—	—	○	○	○
Doppelter Boden in der Heckgarage	—	300,-	13	1890	—	○	○	—	—	—
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	GT-P	775,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen)	—	925,-	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage)	—	435,-	10.5	938	○	○	○	○	○	○
<b>Innen Design</b>										
Textilleder-Wohnwelt Heron	—	400,-	0	13726	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○	○
<b>Textile Ausstattung</b>										
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	825,-	5.7	851	○	—	—	—	—	—
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	825,-	6.2	851	—	○	—	—	—	—
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	825,-	5.5	851	—	—	○	—	—	—
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	825,-	7.1	851	—	—	—	○	—	—
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	825,-	8.5	851	—	—	—	—	○	—
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	825,-	7.5	851	—	—	—	—	—	○
<b>Möbelvarianten</b>										
Bettenbau Sitzgruppe quer	—	565,-	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Bettenbau Sitzgruppe quer	—	565,-	8	1944	—	—	—	○	—	—
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	FA-P	350,-	7.5	1883	○	○	—	○	—	○
Einzelbetten niedrig für bequemen Zugang und hohe Kopffreiheit	—	100,-	-13	510	○	○	—	—	—	—
Einzelbetten niedrig für bequemen Zugang und hohe Kopffreiheit	—	100,-	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung	—	360,-	4	8125	○	○	○	○	—	—
<b>Küche</b>										
Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen	—	705,-	12	290	—	—	—	○	—	—



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen	—	705,-	11	290	—	—	—	—	○	○
<b>Badezimmer</b>										
Duschrost	—	120,-	2	1657	○	○	○	○	○	○
Fenster im Badezimmer	—	240,-	5	372	—	○	○	○	○	○
<b>Multimedia</b>										
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay und Android Auto <sup>6)</sup>	—	2 015,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger	—	300,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
<b>Heizung</b>										
Fußbodenerwärmung elektrisch (partiell) <sup>14)</sup>	—	705,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Gas Wärmeluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab und Warmwasserboiler inkl. digitalem Bedienelement	WI-KO	625,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Warmwasser Fußboden-Erwärmung <sup>13)</sup>	—	1 210,-	11	1603	○	○	○	○	○	○
Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus <sup>13)</sup>	WI-KO	925,-	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafrum und digitalem Bedienelement	WI-KO	3 085,-	40	761	○	○	○	—	—	—
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafrum und digitalem Bedienelement	WI-KO	3 085,-	46	761	—	—	—	○	○	○
<b>Elektroinstallation</b>										
2. Aufbauakku AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○	○
2. Aufbauakku Dual Battery System (Lithium), 140 Ah <sup>7)</sup>	—	2 620,-	19	13968	○	○	○	○	○	○
Solaranlage 100 Watt	—	1 005,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
<b>Wasserversorgung</b>										
Abwassertank isoliert	WI-KO	200,-	11	13742	○	○	○	○	○	○
Außendusche (Kaltwasser)	—	200,-	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Schalter für Wasserpumpe	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○
<b>Gasversorgung</b>										
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	565,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Gassteckdose außen Gasdruck 30 mbar	—	260,-	1.3	878	○	○	○	○	○	○
<b>Sicherheit</b>										
Feuerlöscher 2 kg	—	160,-	4	1878	○	○	○	○	○	○
Rauchmelder	—	100,-	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Tresor	—	200,-	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
<b>Pakete</b>										
Chassis-Paket	—	2 145,- a)	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Family-Paket I 6617 EB	—	2 825,-	27.1	13849	○	—	—	—	—	—
Family-Paket I 6817, 7057 EB	—	2 825,-	27.7	13849	—	○	—	○	—	—
Family-Paket I 6877	—	2 620,-	20.2	13849	—	—	○	—	—	—
Family-Paket I 7057 DBL	—	2 115,-	10.7	13849	—	—	—	—	○	—
Family-Paket I 7057 EBL	—	2 520,-	18.2	13849	—	—	—	—	—	○
GT Design-Paket	—	2 385,- a)	2	14583	○	○	○	○	○	○
Paket One (4,5m Markise)	—	5 345,-	55.5	13732	—	○	○	—	—	—
Paket One (4m Markise)	—	5 245,-	51.5	13732	○	—	—	—	—	—



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Paket One (5m Markise)	—	5 545,-	57.5	13732	—	—	—	○	○	○
Paket Two (4,5m Markise)	—	5 745,-	58.5	13733	—	○	○	—	—	—
Paket Two (4m Markise)	—	5 645,-	54.5	13733	○	—	—	—	—	—
Paket Two (5m Markise)	—	5 950,-	60.5	13733	—	—	—	○	○	○
Paket X (4,5m Markise)	—	1 510,-	39	13734	—	○	○	—	—	—
Paket X (4m Markise)	—	1 410,-	35	13734	○	—	—	—	—	—
Paket X (5m Markise)	—	1 715,-	41	13734	—	—	—	○	○	○
Vorbereitungskit	—	505,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
Winterkomfort-Paket Alde	—	5 850,-	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Winterkomfort-Paket Alde	—	5 850,-	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Winterkomfort-Paket Alde	—	5 850,-	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Winterkomfort-Paket Warmluft	—	2 570,-	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Winterkomfort-Paket Warmluft	—	2 570,-	26.2	13735	—	○	○	—	—	—
Winterkomfort-Paket Warmluft	—	2 570,-	27.2	13735	—	—	—	○	○	○
<b>Sonstiges</b>										
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

GT-P GT Paket FA-P Family Paket WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5$  %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

**Wichtig zu wissen ist**, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## **6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast**

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.